

ZPRAVODAJ

STAČILO! VE STŘEDOČESKÉM KRAJI

CO ČEKÁ STŘEDOČESKOU DOPRAVU? ZDRAŽOVÁNÍ A ŠKRTY

Koalice STAN a SPOLU na Zastupitelstvu Středočeského kraje 9. června protlačila svou těsnou většinou jednoho hlasu zdražení veřejné dopravy od 1. ledna 2026 až o 30%.

Prý kvůli rostoucím nákladům. Prezentovaná podkladová studie k zdražování ale neřešila dopravu v kraji jako celek, neuváděla předpokládané dopady zdražení cen na růst individuální dopravy včetně souvisejícího většího poškození vozovek, neobsa-

hovala ani dopady na již tak ucpané silniční tahy, na životní prostředí a nepočítala ani s demografickou studií kraje do roku 2050.

Občané, zejména ti, na které dopadne zdražení nejvíce, se nedočkali ani opozicí navrhaných slev na jízdné, a tak je cestování bude stát i tisíce či desetitisíce (v případě větších rodin) korun ročně navíc. Koalice si prosadila navíc i mechanismus automatického zdražování každé 2 roky.



pokračování na str. 2

POZOR!

Pravicová koalice STAN a Spolu ve Středočeském kraji nám chce sáhnout ještě hlouběji do kapes - hodlají zřejmě od 1. ledna 2026 opět zdražit veřejnou dopravu, a to značně.

Tito vyznavači pseudoekologického Green Dealu budou vždy dávat přednost osobním autům a potřebnou podporu autobusové a železniční dopravy odkládat obrazně řečeno na sedadla svých luxusních vozů.

Odmítají si uvědomit, že zdražením veřejné dopravy přispějí k ještě většímu zatíže-

ní silniční sítě individuální dopravou a k větším kolonám, což bude mít nejen ekologické, ale i ekonomické dopady.

Prokazují to postupným rušením lokálek a neřešením dostupnosti veřejné dopravy v řadě míst regionu. Ihned po ovládnutí kraje zrušili jízdné zdarma pro žáky a studenty na cesty do škol a pro seniory 65+, které prosadila

pokračování na str. 2

CO ČEKÁ STŘEDOČESKOU DOPRAVU?

pokračování ze str. 1

Zastupitelstvo též vyslechlo občanskou iniciativu občanů Dobříšska a Mníšecka, kteří chtěli obnovit plný provoz vlaků na trati Praha – Dobříš (linka S88). Ten byl seškrtnán od roku 2022 předchozí koalicí v rámci omezování provozu na 12 lokálních železničních tratí. Přes prokázaný růstový potenciál trati (opět i v souvislosti s předpokládaným demografickým vývojem) však koalice STAN

a SPOLU návrh Stačilo! obnovit plný provoz S88 odmítla. Navíc avizovala další plánované škrtky na železničních tratích, které by měly být řešeny na podzim. Další ránu z milosti tak možná dostanou kromě úseku Praha – Dobříš i např. úseky Rakovník – Kralovice, Lužná u Rakovníka – Žatec, Slaný – Louny a Mělník – Mšeno – Mladá Boleslav.

Vypadá to tedy, že blízká budoucnost nažene Středočechy

ještě více do infarktových přecpaných kolon. Je možné tento proces ještě zastavit? Probíhá petice proti zdražování dopravy, na program zastupitelstva může téma zdražování dopravy vrátit 8. září. Čekají nás v říjnu také volby do Poslanecké sněmovny. A i ty mohou říci škrtům a zdražování této veřejné služby jasné Stačilo!

Zdeněk Štefek, zastupitel

POZOR!

pokračování ze str. 1

v dřívějším vedení kraje KSČM, a ceny jízdenek v PID zvedli už několikrát, naposledy v roce 2023.

Teď připravují další skokové zdražení až o 30 %!

Například jízdenka nyní za 50 Kč má při platbě hotovostí stát 65 Kč a při elektronické

platbě 60 Kč. Celosíťová jízdenka na 24 hodin má zdražit z 240 Kč na 315 Kč hotově a 288 Kč elektronicky.

Nenechme si to líbit a této asociální koalici nejen v našem kraji společně řekněme, že už to opravdu STAČILO!

Petici stáhněte na

www.kscm.cz nebo můžete vyplnit elektronicky přes portál občana <https://tinyurl.com/proti-zdrazeni>.

Budeme se snažit předložit petici ještě na zářijovém Zastupitelstvu Středočeského kraje (8. září) a celý proces zvrátit!



Spolupracujeme s občany Dobříšska a Novoknínska na záchraně tratě Praha – Dobříš.

Podpořte petici, která je ke stažení na <https://www.zahadalokalek.cz/kod=vratte-vlaky-na-dobris>

NOVÉ BYTY ČI ORDINACE VE STŘEDOČESKÉM KRAJI V NEDOHLEDNU?



Zastupitelstvo Středočeského kraje 31. 3. opět ukázalo „válec“ vládnoucí koalice STAN a SPOLU, který se nerozpakoval zlikvidovat jakýkoliv opoziční pokus o zlepšení klíčových služeb v kraji.

Při rozdělování přebytku neprošel návrh Stačilo! poskytnout 40 milionů korun na podporu bytové výstavby (kraj má přece dle pana Skopečka nově možnost poskytnout až 250 tisíc Kč na projektovou dokumentaci), neprošel návrh mít startovacích 10 milionů na nově

vytvořený program podpory primární péče, tedy ordinací praktických, dětských či zubních. Neprošlo ani 50 milionů na jízdné ve veřejné dopravě, aby se nemuselo zdražovat, natož námi podporovaný návrh ANO - 40 milionů Kč na obnovu projektu Středočeského jízdného, který by zlevnil jízdné alespoň pro některé cílové skupiny.

Problém ale nebyl s třímilionovou dotací pro spolek Team 4 Ukraine (protinávrh Stačilo! věnovat na humanitární účely ony prostředky Českému červenému kříži neprošel), ani s milionem pro Topolánkovo Jagello 2000, natož s navýšením podpory pro neziskovku Post bellum. Že pak koalice

odmítla i petici proti základnám USA ve Středočeském kraji, v Čáslavi a Staré Boleslavi, včetně obav občanů z bezpečnostních, ekologických, hygienických a ekonomických dopadů tohoto kroku, to je v tom kontextu asi jasné.

A tak se v dubnu dle mé interpelace možná dočkáme snad již funkčního systému odpovídání provozovatele integrované dopravy na dotazy a stížnosti občanů. Bude to třeba, zejména, až se po zdražení veřejné dopravy přesunou další cestující do aut na již tak přetížené silnice a ucpe se i ta doprava veřejná... Když k tomu přidáte očekávaný demografický vývoj a související nedostatky služeb i v oblasti školství, zdravotnictví, sociálních věcí, čekají nás pěkné časy... Nebo tomu řekneme Stačilo!?

*Zdeněk Štefek,
zastupitel*



Ze zastupitelstva

Novináři nedávno zveřejnili, že se vyšetřuje další větev korupční kauzy Dozimetr, policie začala stíhat manažera firmy BES, která je součástí stavebního koncernu Metrostav. Obchodní šéf firmy Jakub Ryšavý, jak zjistily Seznam Zprávy, se podle detektivů podílel na zmanipulování zakázky z roku 2021 na rekonstrukci kruhových objezdů v Nymburku. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje tuhle zakázku svěřila firmě BES bez soutěže. Proti původním propočtům se prodražila o sedm milionů. Takže jsme se zeptali, zda jsme se připojili jako případní poškození k trestnímu řízení. Odpověď od hejtmanky zní – ano, pokud dojde žádost od Policie ČR.

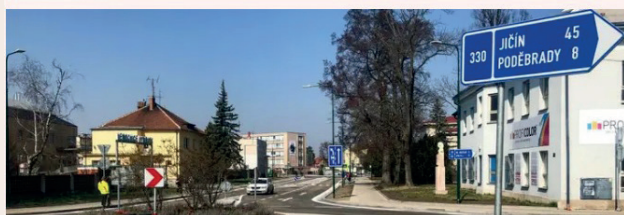
Zprávy » Domáci » Kauzy » Další Dozimetr: Policie stíhá šéfa ze skupiny Metrostavu za kruhový ...

Další Dozimetr: Policie stíhá šéfa ze skupiny Metrostavu za kruhový objezd



VOJTĚCH BLAŽEK
+ sledovat 427

312



V posledních měsících sbíráme podpisy pod několik petic.



14. června jsme se účastnili pietního aktu k výročí vyhlazení obce Lidice nacisty v roce 1942.



V květnu jsme oslavili Svátek práce i se na stovkách míst v kraji poklonili všem hrdinům, kteří nás osvobodili od nacistům. 11. května jsme si na Slivici u Příbrami připomněli poslední výstřely 2. světové války v Evropě.



ZVEME VÁS NA TRADIČNÍ SETKÁNÍ POD VELKÝM BLANÍKEM

**v sobotu 5. července 2025 od 10:00
na úpatí Velkého Blaníku u Louňovic**



**V kouzelné přírodní
scenérii přispěje
k pohodě
POSÁZAVSKÝ BAND**

Doprava autobusem:
 Týnec n.S. autobusová st. 8:15
 Pecerady 8:20
 Bukovany 8:25
 Benešov u nemocnice 8:40
 Benešov nádraží 8:43
 Benešov u pivovaru 8:45
 Vlašim nádraží 9:10

STAČILO!
 VE STŘEDOČESKÉM KRAJI
 SPOJENÁ LEVICE KSČM, ČSSD A ČSNS